

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

<p>OBJEDNATEL</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div> <p>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE</p> <p>PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE KRAJE Zborovská 11, 150 21 PRAHA 5 IČ: 00066001</p> </div> </div>	
--	--

<p>PROJEKTANT</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div> <p>SAGASTA s.r.o.</p> <p>SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555</p> </div> </div>	
--	--

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	JTSK Bpv
ING. ZUZANA BIELA <i>Zuzana Biela</i>	ING. RADKA ŠEFRÁNKOVÁ <i>Radka Šefránková</i>	LEOŠ KOUDELKA <i>Leoš Koudelek</i>	LEOŠ KOUDELKA <i>Leoš Koudelek</i>	ČÍSLO SOUPRAVY
AKCE				
II/111 křižovatka s III/11112 - křižovatka s II/112				
OBSAH				ČÍSLO ZAKÁZKY 119 017
				DOKUMENTACE DSP/PDPS
				MĚŘÍTKO
				DATUM 05/2022
NÁZEV PŘÍLOHY				POČET FORMÁTŮ A4
				ČÁST D.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA				
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.				

SO 001 – Příprava území

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

Název stavby: II/111 křižovatka s III/11112 – křižovatka II/112
Stavební objekt: SO 101 – Rekonstrukce silnice II/111
Druh stavby: rekonstrukce, trvalá stavba
Kraj: Středočeský
Okres: Benešov
Umístění stavby: k.ú. Líšno (616 834)
k.ú. Skalice u Benešova (757 063)
k.ú. Pozov (705 381)
k.ú. Roubíčková Lhota (726 281)
k.ú. Struhařov u Benešova (757 071)

Předmět dokumentace: SO 001 – Příprava území

Investor

Správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 00066001

Projektant

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČO: 04598555

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Pro větší přehlednost a zdůraznění vybraných činností byl v rámci této projektové dokumentace vyčleněn stavební objekt SO 001. Součástí tohoto stavebního objektu jsou následující činnosti:

b.1) Geodetické zaměření

Součástí stavby je geodetická činnost v průběhu provádění stavebních prací (geodet zhotovitele stavby), včetně vytyčení stavby a vyznačení skutečného průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že bez souhlasu investora nebudou trvale dotčeny neprojednané pozemky. Informace o oprávnění vstupovat na cizí pozemky je uvedena v § 34 zákona č. 13/1997 Sb. Obvod staveniště je dán hranicemi dotčených pozemků ve správě investora, plus dalšími dotčenými plochami ostatních pozemků, které jsou zaznačeny v této projektové dokumentaci.

Pokud nebude se zástupcem investora dohodnuto jinak, bude vozovka geodeticky zaměřena před frézováním, po odfrézování, po pokládce každé vrstvy a po dokončení vozovky, bude zaměřen rozsah lokálních oprav. Toto geodetické zaměření bude sloužit investorovi ke kontrole provedeného rozsahu stavebních prací, podrobné zaměření bude

sloužit jako podklad pro fakturaci. Požadavky na rozsah a průběh geodetického zaměření budou upřesněny zhotoviteli stavby zástupcem investora nejpozději před zahájením prací.

Zaměření po dokončení stavby bude sloužit jako podklad pro dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS). Dle TKP-D, kapitola 1, se DSPS vypracuje podle požadavku stavebního zákona pro každou stavbu a změnu stavby jako součást zhotovení stavby a její zajištění přísluší zhotoviteli (podzhotoviteli) stavby. Tato dokumentace musí zachycovat všechny změny a odchylky od projektové dokumentace pro stavební povolení ověřené stavebním úřadem v případě, že takováto předchozí projektová dokumentace byla zpracována. Soupis případných odchylek bude předán zhotovitelem stavby zpracovateli DSPS. Zaměření skutečného stavu části stavby, které budou pokračováním dalších prací zakryty, musí být před jejich zakrytím polohově a výškově zaměřeny. Jde zejména o místa případných sanací, plochy s novou podkladní asfaltovou vrstvou. DSPS bude investorovi předána v listinné a digitální podobě v počtu dle požadavku investora. Dle § 125 zákona č. 183/2006 Sb., je vlastník stavby povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení. V případech, kdy dokumentace stavby nebyla vůbec pořízena, nedochovala se nebo není v náležitém stavu, je vlastník stavby povinen pořídit dokumentaci skutečného provedení stavby.

Geodet zhotovitele stavby bude vykonávat činnost v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb.

b. 2) Zajištění vytyčení inženýrských sítí

Zhotovitel stavby je povinen nechat si vytyčit stávající inženýrské sítě v prostoru stavby a řídit se pokyny správců těchto sítí tak, aby nedošlo ke škodám na majetku či zdraví. Inženýrské sítě budou vytyčeny bezprostředně před zahájením realizace, budou označeny dle platných předpisů, v průběhu prací bude vyznačení sítí udržováno ve viditelném stavu. Povinnost vytyčení tras technické infrastruktury (inženýrských sítí) vychází z § 153 stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

Do situačních výkresů tohoto projektu jsou zakresleny stávající inženýrské sítě, které byly získány v rámci zpracování projektové dokumentace od správců těchto sítí. Zdrojová data (vyjádření správců sítí) je součástí samostatné dokladové části. Dále upozorňujeme, že zákresy technické infrastruktury v situacích jsou pouze orientační a neslouží jako vytyčovací výkres.

b. 3) Pomocné práce zajišťující nebo zřizující ochranu inženýrských sítí

Dle získaných podkladů se předpokládá práce v následujících ochranných pásmech inženýrských sítí, které jsou zřejmé ze situačních výkresů v části D. 1.1.

Zhotovitel stavby si zajistí aktuální platná vyjádření k existenci sítí, na jejichž základě bude moct správce sítě provést vytyčení.

Sítě elektronických komunikací (CETIN) jsou chráněny ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb.

Stávající inženýrské sítě, které se vyskytují v prostoru stavby, budou účinně chráněny proti poškození dle požadavků jejich správců, v souladu s vyjádřením jednotlivých správců. Vedení sítí technické infrastruktury bude bezpečně ochráněno, včetně měřičských značek u podzemních vedení technické infrastruktury na staveništi, a to po celou dobu provádění stavebních prací.

U nadzemního vedení VN bude vhodným způsobem upozorněno na výskyt tohoto nadzemního vedení. Zhotovitel stavby si zajistí aktuální souhlas s činností v ochranném pásmu distribuční soustavy. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost od vodičů dle ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-1 a PNE 33 3301. Ochranné pásmo distribuční soustavy VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo VN“ ze stran možného vjezdu do tohoto pásma. Zhotovitel stavby musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. Budou splněny podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení. Bližší požadavky viz vyjádření vydané společností ČEZ Distribuce.

Energetické zařízení (mimo nadzemní NN) je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., Energetický zákon.

Zajištění ochrany se týká inženýrských sítí, které se vyskytují přímo v prostoru stavby, plus těch, které se budou vyskytovat v místě zvoleném zhotovitelem stavby pro zřízení zařízení stavenišť.

U stávajícího podzemního vedení technické infrastruktury, které bude případně stavební činností odhaleno, bude před celkovým zásypem položena nad vedení ochranná výstražná fólie dle ČSN 73 6006. Tyto fólie jsou součástí ochrany inženýrských sítí. Vzhledem k poloze podzemního vedení není předpoklad, že by k takovému odkrytí mělo dojít.

b.4) Ochrana dřevin

Dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

Ochrana dřevin při stavební činnosti bude prováděna šetrně ve vztahu ke stávající vegetaci, budou respektována doporučení dle „Standardů péče o přírodu a krajinu“: Ochrana dřevin při stavební činnosti (SPPK A01 002).

Dřeviny určené k ochraně budou vytipovány před zahájením stavebních prací zhotovitelem stavby v závislosti na jeho pracovním postupu a použité mechanizaci, rozsah bude odsouhlasen zástupcem investora. K odsouhlasení provedené ochrany je doporučeno přizvat i příslušného zástupce odboru životního prostředí. Dozor nad prováděnou ochranou

bude provádět technický dozor investora, který by si k provádění kontroly měl přizvat odborného pracovníka, pokud není sám podrobněji seznámen s prováděním ochrany dřevin.

Na řešené trase bude proveden prořez větví a kácení náletových dřevin, bude zajištěno, aby větve nezasahovaly do průjezdního profilu (výška průjezdního profilu u silnice III. třídy je 4,5 m), aby nezakrývaly výhled na dopravní značky. Rozsah náletových dřevin je zřejmý ze situací části SO 101. Prořezány budou rovněž poškozené větve. Konkrétní počet dřevin, které budou prořezány, bude určen v průběhu realizace stavby na základě pochůzky řešeného místa, bude přihlédnuto k aktuálnímu stavu. Rozsah bude předem odsouhlasen zástupcem investora, prořez bude proveden jen v nezbytně nutných případech. Součástí prořezu větví u vytipovaných stromů je odstranění větví suchých a odumírajících, odstranění větví nevhodných po stránce tvaru a budoucího vývoje koruny, odstranění větví napadených patogenními organismy, odstranění větví se silně sníženou vitalitou, odstranění sekundárních výhonů. Prořez větví budou provádět řádně proškolení pracovníci, budou uplatněna bezpečnostní opatření zajišťující bezpečnost pracovníků i dopravního provozu, je očekávána práce ve výškách. Součástí prořezu je rovněž ošetření ran po odlomených větvích, ošetření dutin, ošetření řezu apod. Řezy budou prováděny šetrně ve vztahu k stávající vegetaci, budou respektována doporučení dle „Standardů péče o přírodu a krajinu“: Řez stromů (SPPK A02 002). Rány po provedeném řezu se zpravidla nezatírají, viz kap. 2.3 v SPPK A02 002. Termín realizace prořezu bude přizpůsoben vhodnému období. Nepříjemný termín provádění prací je v období hnízdění ptáků. Pokud by v době provádění prací byl zjištěn výskyt zahnízděných ptáků, nebo osídlení dutin, musí být práce přerušeny do doby konce zahnízdění.

Dle výše uvedeného dokumentu SPPK A02 002 je doporučenou kvalifikací pro osoby provádějící řez stromů ze země ta osoba, která splnila certifikační zkoušky Český certifikovaný arborista. Doporučenou kvalifikací pro osoby provádějící řez stromů ve výškách je splnění některé z následujících zkoušek:

- Český certifikovaný arborista – Specialista pro práci stromolezeckou technikou;
- ISA Certified Tree Worker Aerial Lift Specialist;
- ISA Certified Tree Worker Climber Specialist;
- European Treeworker

Řez stromů bude proveden pod dohledem odborné osoby tak, aby bylo zajištěno správné provedení řezu. Prořezání stromu je nevratný zásah do dřeviny, proto je nutné přistupovat k této problematice obezřetně. Zhotovitel stavby musí v rámci nacenění stavby zohlednit potřebu omezení dopravního provozu, aby byla zaručena bezpečnost.

Zhotovitel stavby v rámci realizace stavby zajistí úklid a likvidaci větví.

Dle zákona č. 114/1992 Sb., § 7, odst. 2), je péče o dřeviny, zejména jejich ošetřování a udržování povinností vlastníků. Dle zákona č. 89/2012 Sb., § 507, je součástí pozemku rostlinstvo na něm vzešlé. Dle zákona č. 104/1997 Sb., § 9, odst. 4, zahrnuje běžná údržba komunikace zejména drobné místně vymezené práce, včetně ošetřování silniční vegetace. Povinností vlastníka pozemku je tedy udržovat vegetaci, která roste na jeho pozemku.

Při následné údržbě komunikace musí být správcem komunikace udržovány dřeviny v blízkosti vozovky v takovém stavu, aby nebyly nebezpečným prvkem, který bude představovat riziko provozu na pozemní komunikaci. Péči o vegetaci a podmínky užívání vegetace u dálnic a silnic specifikuje TP 99 – „Vysazování a ošetřování silniční vegetace“.

b.5) Ochrana či zrušení bodů bodového pole

Zhotovitel stavby zajistí bezpečné ochránění bodů bodového pole Zeměměřičského úřadu a ostatní vytyčovací prvky, a to po celou dobu výstavby.

Dle zákona č. 359/1992, část 1., § 5, odst. b), vykonává Katastrální úřad správu zhušťovacích bodů a podrobných polí polohového a výškového. Dle §3a, odst. b) Zeměměřičský úřad rozhoduje o umístění, přemístění či odstranění měřících značek základního bodového pole (ZBP), včetně signalizačního a ochranného zařízení bodu bodového pole.

V případě bodů ZBP, které případně přímo kolidují s realizovanou stavbou (s místem zařízení staveniště), je zhotovitel stavby povinen minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací oznámit toto Zeměměřičskému úřadu, a to formou žádosti o přemístění nebo odstranění značky geodetického bodu. O všech případných rušených bodech bude zhotovitel stavby před zrušením informovat Zeměměřičský úřad, respektive správce těchto bodů. Bez souhlasu zástupce investora a správce bodu nebudou dané body rušeny. Postupováno bude v souladu s § 7 vyhlášky č. 31/1995 Sb., a § 9 zákona č. 200/1994 Sb. Obnovu poškozené nebo zničené značky bodu může provést správce značky. Tato obnova se provede na náklad toho, kdo škodu způsobil. Pokud bude potřeba odstranění značek bodů, poskytne žadatel finanční náhradu, která bude vypočtena ve výši vlastních nákladů Zeměměřičského úřadu za zřízení adekvátních bodů. Přesná částka se určí dle stanovených cen za zřizování značek. Podle § 14 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku ČR, je Zeměměřičský úřad oprávněn požadovat za zrušené body finanční náhradu.

Aktuálnost informací o bodech bodového pole si zhotovitel stavby ověří před realizací stavby. Všechny body v těsné blízkosti stavby, které nejsou překážkou pro realizaci, které nebudou rušeny, budou při realizaci chráněny. Zhotovitel stavby zajistí zejména to, aby na body nenajížděla těžká technika a nákladní automobily, dále bude dbát pozornosti, aby značka bodu nebyla při manipulačních pracích uražena, nebo jinak poškozena. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno příslušným správcům. Pokud by došlo k poškození stabilizace nepřímo ohrožené, zhotovitel stavby bezodkladně podá žádost o zrušení dotčeného bodu a zaplatí za zrušení bodu finanční náhradu.

b.6) Zařízení staveniště

Součástí stavby je zřízení, provozování a zrušení zařízení staveniště.

Stručná technická specifikace zařízení staveniště spojená s náklady na zařízení staveniště: Kompletní zařízení staveniště pro celou stavbu včetně zajištění potřebných povolení a rozhodnutí. Zahrnuje náklady spojené s oplocením zařízení staveniště, vstupy a vjezdy na staveniště, zajištění dodávky elektrické energie, rozvody médií po stavbě, kancelářské plochy pro potřeby zhotovitele a zástupce investora – prostor pro konání pravidelných a mimořádných kontrolních dnů, sociální zařízení, zajištění skladovacích ploch

a prostor pro potřeby stavby. Komplexní ostraha a zabezpečení staveniště. Dle potřeb monitoring vlivu stavby na okolní prostředí (hluk, prašnost, doprava). Poplatky a náklady spojené se zábořem veřejného prostranství a s tím související dopravní značení a zabezpečení pracoviště. Součástí jsou případné poplatky a náklady za spotřebované energie, vodu apod. v době výstavby až do předání díla. Zajištění údržby veřejných komunikací v průběhu celé stavby. Součástí nákladů je zřízení, provoz a zrušení zařízení staveniště. Prostor zařízení staveniště bude po dokončení prací vyklizen, stejně tak zhotovitel stavby vyklidí prostor stavby od případných odpadků, které se mohou vyskytovat podél komunikace.

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora, zřízeno bude pouze po dobu stavby. V případě potřeby využití pozemků ve vlastnictví někoho jiného si musí zhotovitel stavby zajistit povolení k využití požadovaných pozemků. Vhodnou plochu si zhotovitel stavby zvolí a projedná na základě svých potřeb, dle použité mechanizace a uvažovaných ploch pro mezideponie.

Součástí zařízení staveniště budou chemická WC.

Dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna zhotovitelem stavby z mobilních nádrží. Dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude v případě potřeby zajištěna mobilními zdroji elektrické energie, popř. si zhotovitel stavby zajistí, po dohodě se správcem sítě, připojení na elektrické vedení.

Vjezdy a výjezdy ze zařízení staveniště budou označeny. Zařízení staveniště bude přístupné ze stávající dopravní sítě. Přístup na pozemky stavby po dobu výstavby je zajištěn stávající veřejnou sítí pozemních komunikací, hlavní příjezdy na staveniště budou probíhat po stávajících komunikacích. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Dotčené plochy okolo opravované plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu na náklad zhotovitele stavby.

Součástí zařízení staveniště bude stavební buňka. Dle TKP 1 – Všeobecně: V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě je zhotovitel stavby povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Základní podmínky pro užívání staveniště jsou uvedeny ve zmíněném TKP 1.

b.7) Pasportizace přístupových komunikací a objektů

V případě, že stavební práce probíhají v blízkosti budov nebo kolem těchto budov bude probíhat provoz těžkých vozidel stavby, zajistí zhotovitel stavby na vlastní náklad, po projednání s objednatelem / správcem stavby, fotografickou dokumentaci původního stavu těchto objektů jako doklad k případnému řešení sporů s majiteli objektů uplatňujících nárok na náhradu škody způsobenou provozem stavebních strojů nebo motorových vozidel. V případě, že videozáznam je vhodnější způsob dokumentace nepředvídaných událostí, než je fotodokumentace, použije se videozáznam. Obecně viz TKP 1, kap. 1.10.8. Rovněž je doporučeno zdokumentovat stav památníku a kapličky. Objekty budou chráněny proti poškození, ochrana se týká i ostatních objektů na trase. Vzhledem k tomu, že řešený úsek je z větší části v extravilánu, nepředpokládá se pasport budov. Zhotovitel stavby musí dále zohlednit pasport v případě umístění zařízení staveniště v blízkosti nějaké zástavby.

Předpokládá se, že před zahájením prací na jednotlivých částech stavby budou přepravní trasy zhotovitele stavby komisionálně prohlédnuty za účasti správce komunikací. Zhotovitelem stavby bude zadokumentován výchozí stav přepravních tras formou videozáznamu.

Dle požadavků zástupce investora zajistí zhotovitel stavby pasport stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění). Pasport bude proveden před stavbou a po jejím dokončení tak, aby mohlo být vyhodnoceno poškození způsobené staveništní dopravou a realizací stavby. Pasport po stavbě slouží pro zdokumentování bezvadného stavu objektů a vyloučení vlivu stavby na sousední objekty. Náklady na opravy veřejně přístupných komunikací dotčených stavbou jsou popsány v TKP 1, čl. 1.9.5.2.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Jako podklady pro vypracování projektové dokumentace stupně byly použity:

- Průzkum inženýrských sítí
- Polohopisné a výškopisné zaměření z roku 05/2019, zpracovala firma M. Částka, s.r.o.
- Diagnostika vozovky z roku 06/2019, zpracovala firma Pavex Consulting s.r.o.
- Inženýrskogeologický průzkum k rekonstrukci mostu ev.č. 111-004 z roku 07/2019, zpracovala firma GTS geotechnika s.r.o.
- Hydrologický a hydrotechnický průzkum
- Podkladem pro práci byla i fotodokumentace současného stavu některých exponovaných míst stavby
- Dendrologický průzkum
- Pedologický průzkum

d) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Opatření, která jsou součástí tohoto stavebního objektu, budou provedena před zahájením stavebních prací, jejich realizace bude předcházet v těsné návaznosti na ostatní stavební objekty. Příprava území sestávající z ochrany daných prvků bude dočasného charakteru, opatření budou trvat po celou dobu stavby. Po dokončení stavby bude ochrana daných prvků odstraněna. Tento stavební objekt má vztah na všechny navržené stavební objekty.

e) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Není předmětem tohoto stavebního objektu.

f) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu tohoto stavebního objektu. Předpokládají se standardní činnosti, které jsou popsány v některých souvisejících předpisech. Ochranná opatření obsažená v tomto stavebním objektu budou realizována před zahájením stavebních prací, budou trvat po celou dobu stavby. Opatření lze realizovat postupně v závislosti na plánovaný postup prací.

Zhotovitel stavby se bude řídit podmínkami, které jsou stanoveny správcí sítí.

Zhotovitel stavby zajistí vytvoření realizační dokumentace stavby (RDS) v souladu se smlouvou. Zhotovitel stavby zpracuje a předloží zástupci investora ke schválení kontrolní a zkušební plán (KZP) jednotlivých ucelených částí stavby. Zhotovitel stavby bude v průběhu realizace provádět kontrolní zkoušky a měření v souladu s KZP a v souladu se smlouvou. Protokoly bude průběžně předávat zástupci investora.

V rámci přípravy staveniště musí zhotovitel stavby zabezpečit zejména následující práce:

- Zajistit řádné odvodnění povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.
- Zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a 185/2001 Sb.
- Staveniště (zařízení staveniště) bude vhodně odděleno od veřejného prostoru (oplocením, ochranným zábradlím nebo jinak z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany majetku). Řešení bude v souladu s legislativními předpisy platnými v době realizace.
- Přípravné práce budou organizovány tak, aby byly minimalizovány nepříznivé dopady stavby na provoz přilehlých komunikací a na okolní zástavbu.
- Dle TKP 1, čl. 1.8.3, se zhotoviteli stavby ukládá povinnost umístit na vhodném místě

informační tabuli s údaji ze štítku o povolení stavby a s informacemi o stavbě, která musí obsahovat alespoň údaje uvedené ve zmíněném článku, popř. dle požadavku zástupce investora. Rozměry a způsob zpracování podléhají odsouhlasení objednatelem. U liniových staveb se tabule umísťují na začátku a na konci stavby, popř. dle požadavku investora. Informační tabule se umístí na staveništi, případně na ploše zařízení staveniště tak, aby byly viditelné a čitelné z veřejně přístupného prostoru mimo staveniště. Místo umístění a způsob následného odstranění bude dohodnut s investorem stavby před zahájením realizace stavebních prací. Vzhled tabule a obsah textů upřesní investor zhotoviteli stavby před zahájením realizace stavby. Dodavatel si zajistí veškerá potřebná povolení k umístění informační tabule. Specifikace informační tabule: Dodávka, montáž a následná demontáž včetně odvozu informační tabule (billboardu) o min. rozměrech 5,10×2,40 m, pokud investor neurčí jinak. Jedná se o kompletní provedení, včetně údržby po celou dobu stavby. Tabule bude upevněna na nosiče z příhradové konstrukce a dostatečně ukotvena do terénu, aby splňovala podmínky na tuhost a deformace. Budou osazeny 2 takovéto informační tabule, pokud investor neurčí jinak.

- Pořizování fotodokumentace je popsáno v čl. 1.10.8 v TKP 1.
- Při realizaci bude respektován zákon č. 114/1992 Sb., zejména § 5, odst. 3.
- Při realizaci bude respektován zákon č. 183/2006 Sb., zejména § 153, kde jsou uvedeny základní povinnosti stavbyvedoucího.
- V dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby zhotovitel stavby projedná s autobusovými dopravci omezení autobusové dopravy, bude upřesněn harmonogram výstavby a postup prací. Na řešené trase se vyskytují autobusové zastávky.
- Předpokládá se zrušení vybraných turistických značek KČT, které jsou umístěny na stávajících sloupcích dopravních značek. Tyto dotčené turistické značky budou zhotovitelem stavby obnoveny na vhodných místech v původním rozsahu tak, aby byla zachována celistvost navigačního systému.
- Zhotovitel stavby před zahájením stavby a v průběhu realizace zajistí součinnost se stavebníkem ve vztahu k povinnostem uvedeným v § 152 zákona č. 183/2006 Sb.

Pro realizaci stavby platí požadavky uvedené v TKP 1 – Všeobecně a TKP 2 – Příprava staveniště. U činností, které jsou popsány v tomto stavebním objektu, ale nemají v soupisu prací samostatnou položku, se má za to, že tyto činnosti představují všeobecné práce, které jsou nezbytnou součástí stavby a jsou v režii zhotovitele stavby, který musí náklady na tyto činnosti promítnout při nacenění do ostatních položek stavby.